



Posouzení akustické situace 01/02/2026

Přesun a modernizace provozovny sběrného dvora

Oznamovatel:

Accolade CZ 72, s.r.o.

Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zpracoval:

Ing. Vraný Martin

Tel: 728 95 13 12

Email: martin.vrany@rotagroup.cz

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Martin'.

Březen 2026

Obsah:

1. ÚVOD – KUMULACE SE STÁVAJÍCÍMI ZÁMĚRY V ÚZEMÍ S IMPAKTEM NA ZÁMĚR	3
2. OBECNÉ INFORMACE O POSUZOVANÉM ZÁMĚRU	6
2.1. NÁZEV ZÁMĚRU.....	6
2.2. INVESTOR, KONTAKTNÍ ÚDAJE.....	6
2.3. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU	6
2.4. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	7
3. HYGIENICKÉ LIMITY	15
3.1. § 11 HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU V CHRÁNĚNÝCH VNITŘNÍCH PROSTORECH STAVEB	15
3.2. §12 NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ HODNOTY HLUKU V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU A V CHRÁNĚNÝCH VENKOVNÍCH PROSTORECH STAVEB	17
3.3. LIMITY HLUKU VZTAŽENÉ NA POSUZOVANÝ ZÁMĚR.....	19
4. NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY STAVEB	20
5. TECHNICKÉ MĚŘENÍ V LOKALITĚ	22
6. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU.....	24
7. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU – SBĚRNÝ DVŮR.....	25
7.1. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	25
7.2. ANALÝZA ZDROJŮ HLUKU UVNITŘ OBJEKTU	25
7.3. PROVOZ STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ	25
7.4. PROVOZ MANIPULAČNÍ TECHNIKY.....	27
7.5. PROVOZ NA AREÁLOVÝCH KOMUNIKACÍCH	28
8. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU – KUMULOVANÉ V RÁMCI SOUSEDNÍHO AREÁLU	29
8.1. SEZNAM STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ	29
8.2. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ZDROJŮ	54
8.3. VÝPOČET PŘÍSPĚVKŮ L_{Aeq8h} (dB) PRO DENNÍ DOBU Z AREÁLU	56
8.4. VÝPOČET PŘÍSPĚVKŮ L_{Aeq1h} (dB) PRO NOČNÍ DOBU Z AREÁLU	61
9. ZÁVĚR.....	66

1. ÚVOD – KUMULACE SE STÁVAJÍCÍMI ZÁMĚRY V ÚZEMÍ S IMPAKTEM NA ZÁMĚR

Panattoni Prague City Park – Etapa I.

SO.202 Hala 2

Identifikace povoleného záměru (stavební povolení / povolení záměru)

Záměr byl povolen rozhodnutím správního orgánu Městská část Praha 15 – Úřad městské části Praha 15, Odbor stavební, vydaným jako „Rozhodnutí – Povolení záměru“ pro akci:

„PANATTONI PRAGUE CITY PARK, ETAPA I.“, při ul. Ke Kablu a Kutnohorská, Praha – Dolní Měcholupy.

Identifikační údaje rozhodnutí: Č.j. ÚMČ P15 148913/2025, ISSŘ ID záměru Z/2025/75502, ISSŘ číslo řízení R/2025/182944, spisová značka 136549/2025/OST/IRo, datum vydání 25. 11. 2025. Rozhodnutí podepsal Ing. Jiří Sobota, vedoucí Odboru stavebního.

Stavebník (žadatel): Accolade CZ XXVII, s.r.o., IČO 05593221, zastoupený na základě plné moci společností RotaGroup a.s. (Ing. Martin Toman), IČO 27967344. Projektová dokumentace předložená k povolení byla zpracována ve stupni DPZ (07/2024) společností RotaGroup, a.s., autorizace: Ing. Josef Brejcha (ČKAIT 0102178); část PBŘ: Ing. Martin Krlín (ČKAIT 001530).

Stručný popis toho, co bylo povoleno

Povolený záměr zahrnuje zejména následující stavební objekty a související části:

- SO.101 Veřejná komunikace jih
- SO.102 Veřejná komunikace sever
- SO.106 Přeložka veřejného vodovodu
- SO.107 Prodloužení řadu veřejného vodovodu
- SO.109 Prodloužení stoky veřejné splaškové kanalizace
- SO.111 Tlaková přípojka dešťové kanalizace
- SO.202 Hala 2
- SO.203 Hala 3
- SO.204 Hala 4
- SO.206.1 Vrátnice 1
- SO.206.3 Sprinklerovna
- SO.206.6 Pylon
- SO.207 Dešťová kanalizace (stoka) včetně retenčních nádrží RN1 (sever) a RN2 (jih), odlučovačů ropných látek a přeložek dešťové kanalizace
- SO.208 Vnější kanalizace splašková včetně přeložek
- SO.209 Požární vodovod
- SO.215 Hrubé terénní úpravy
- SO.216 Komunikace a zpevněné plochy
- SO.217 Nakládací rampa
- SO.224.1–224.5 Opěrné stěny (východ / sever / jih / sever II / jih II)

- SO.226 Spínací stanice Panattoni Prague City Park
- Úprava železničního přejezdu
- Dočasné stavby zařízení staveniště

Tento dodatek vychází z výše uvedeného povolení a jeho účelem je popis a vyhodnocení pouze té části, která je předmětem řešené změny v etapě provádění stavby; ostatní části povoleného záměru jsou převzaty beze změn.

Zdroj:

Městská část Praha 15 – Úřad městské části Praha 15, Odbor stavební. 2025. Rozhodnutí – Povolení záměru „PANATTONI PRAGUE CITY PARK, ETAPA I.“ Č.j. ÚMČ P15 148913/2025, ISSŘ ID záměru Z/2025/75502, ISSŘ číslo řízení R/2025/182944, zn. 136549/2025/OST/I Ro. Datum vydání 25. 11. 2025.

Záměr je kumulován v rozsahu zdrojů, objektů, stacionárních zdrojů a všech dalších relevantních atributů.

Záměr navazuje na studie, které byly pro území sousedící zpracované o změny, které byly provedené:

Výchozí data

Akustické posouzení (studie)

- Název akce / záměru: PANATTONI PRAGUE CITY PARK
- Název dokumentu: Akustické posouzení – Podklad pro oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Místo a datum: Praha, duben 2017
- Číslo zakázky: 17.0019-04
- Zadavatel: Panattoni Czech Republic Development s.r.o., Na Příkopě 859/22, 11000 Praha – Nové Město
- Zhotovitel / zpracovatel: EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, IČ: 63981378,

Protokol o zkoušce (měření hluku)

- Název dokumentu: Protokol o zkoušce č. 1611134VP
- Zkušební laboratoř: Zkušební laboratoř EKOLA group (laboratoř č. 1329, akreditovaná ČIA)
- Číslo zakázky: 16.0584-04
- Akce: Revitalizace brownfieldu v areálu KOVOŠROT GROUP CZ a.s.
Objednatel: European Transportation Consultancy, s.r.o., Anny Letenské 34/7, Praha 2 – Vinohrady, 120 00
- Předmět měření: Hluk v mimopracovním prostředí
- Datum měření: 9. 11. 2016
- Měřil / vypracoval: Ing. Ondřej Čipera
- Schválil dne: 29. 11. 2016 – RNDr. Libuše Bartošová (zástupce vedoucího zkušební laboratoře)

S ohledem na existenci těchto studií dochází k jejich aktualizaci v rámci změn v projektu, ty se týkají stacionárních zdrojů. Ostatní body jsou komentované a korigované v rozsahu legislativních změn a dopadů na záměr.

2. OBECNÉ INFORMACE O POSUZOVANÉM ZÁMĚRU

2.1. Název záměru

Přesun a modernizace provozovny sběrného dvora

2.2. Investor, kontaktní údaje

Obchodní firma: Accolade CZ 72, s.r.o.
Identifikační číslo: 142 48 484
Sídlo: Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 – Karlín

2.3. Stručná charakteristika záměru

Předmětem záměru je přesunutí stávající provozovny společnosti AVE Pražské komunální služby, a.s., v rámci jedné průmyslové zóny – areálu, a to za účelem modernizace a optimalizace stávajícího provozu. Stávající plochy překladiště a malého sběrného dvora budou relokalizovány ze stávajícího umístění na pozemcích parc. č. 718/50, 718/51, 718/70 a 718/173 do jednoho areálu, čímž dojde ke zjednodušení a zpřehlednění provozu.

Sběrný dvůr slouží jako zařízení zajišťující nezbytné funkce Hlavního města Prahy v oblasti nakládání s odpady a je určen ke sběru a soustřeďování odpadů od původců, zejména obyvatel města. Odpady z mobilních svozů provozovatele jsou v zařízení dočasně shromažďovány do naplnění přepravní kapacity a následně předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Jednotlivé druhy odpadů jsou soustřeďovány odděleně, přičemž jsou přijímána opatření k zamezení jejich úniku do okolního prostředí.

V rámci předmětné lokality bude realizován objekt jednododní víceúčelové haly s nezbytným přílehlým provozním, technickým a administrativním zázemím. Objekt bude dispozičně členěn na hlavní halový prostor rozdělený do jednotlivých funkčních sekcí dle druhů shromažďovaných odpadů, navazující specializované provozy (zázemí pro údržbu, zámečnická dílna, automyčka s odlučovačem ropných látek, překladiště gastroodpadu, příprava sběrných nádob), sklad nebezpečných odpadů, sklad olejů, sklad náhradních dílů a sklady stavebního a zahradnického materiálu.

Mobilní svoz bude zajišťován vozidly různých nosností s možností připojení přívěsu. Ke shromažďování, soustřeďování a překládání odpadů z mobilních zařízení budou sloužit také vymezené zpevněné manipulační plochy v okolí haly. Odpady budou dle druhu a kategorie ukládány do určených soustřeďovacích míst (např. boxů) a typizovaných soustřeďovacích prostředků (kontejnery, nádoby apod.), které umožňují oddělené shromažďování odpadů a zabraňují jejich nežádoucímu míšení a úniku do okolí. Odpady, které vzhledem ke svému charakteru nevyžadují ukládání do nádob (nepolétavé pevné odpady kategorie „ostatní“), mohou být dočasně ukládány volně na vymezených zpevněných manipulačních plochách. Nebezpečné odpady, včetně odpadů obsahujících azbest, budou shromažďovány ve speciálních, řádně označených a technicky zabezpečených nepropustných a uzavíratelných obalech nebo velkoobjemových kontejnerech, a to v prostoru haly nebo na přílehlých zpevněných plochách.

V zařízení budou kromě komunálních odpadů shromažďovány také biologicky rozložitelné odpady, včetně odpadů z kuchyní a jídelen, odpady obsahující azbest, zeminy a stavební odpady (s výjimkou směsných stavebních a demoličních odpadů) a směsné stavební a demoliční odpady. Z velkoobjemového odpadu budou vytríděny využitelné složky, zejména kov, dřevo, papír, sklo a plast. Vybrané druhy odpadů kategorie ostatní budou za účelem zmenšení jejich objemu lisovány stacionárním lisem.

Při příjezdu do zařízení bude odpad vážen na silniční váze; stejné vážení bude probíhat rovněž při výstupu ze zařízení.

Součástí areálu budou dále areálové komunikace a technická infrastruktura, neveřejná čerpací stanice určená pro mobilní svozová zařízení, sadové úpravy a oplocení areálu.

Zpětný odběr výrobků s ukončenou životností

V zařízení budou přijímány výrobky s ukončenou životností od občanů města i od právnických a fyzických osob. Tyto výrobky budou v zařízení uskladněny pouze po dobu nezbytně nutnou před jejich předáním kolektivním systémům k dalšímu využití nebo zpracování. Jedná se zejména o elektrozařízení (pračky, chladničky, televizory, počítače, drobnou elektroniku), baterie, akumulátory, zářivky a pneumatiky.

Provozní doba zařízení

Provozní doba zařízení pro příjem odpadů bude odpovídat stávajícímu provozu a bude stanovena ve všední dny od 6:00 do 14:30 hodin.

Mobilní svozová zařízení budou v provozu 7 dní v týdnu v době od 5:00 do 22:00 hodin. Ve výjimečných případech může být svozová technika využívána i mimo uvedenou dobu v závislosti na provozních potřebách. Zařízení však nebude provozováno v blízkosti obytné zástavby ve všední dny před 6:00 a po 22:00 hodině a o víkendech před 6:00 a po 20:00 hodině.

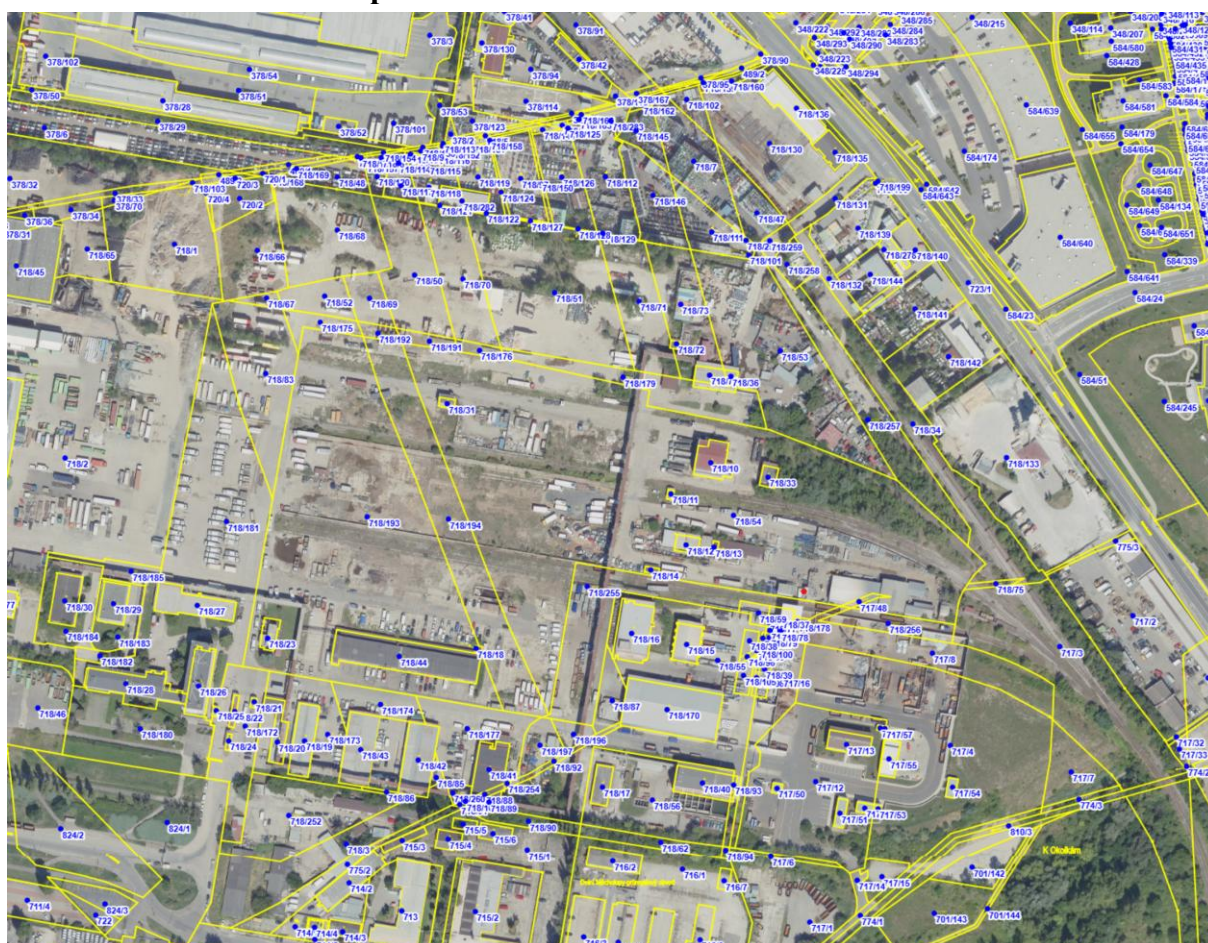
2.4. Umístění záměru

Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	Dolní Měcholupy 732541

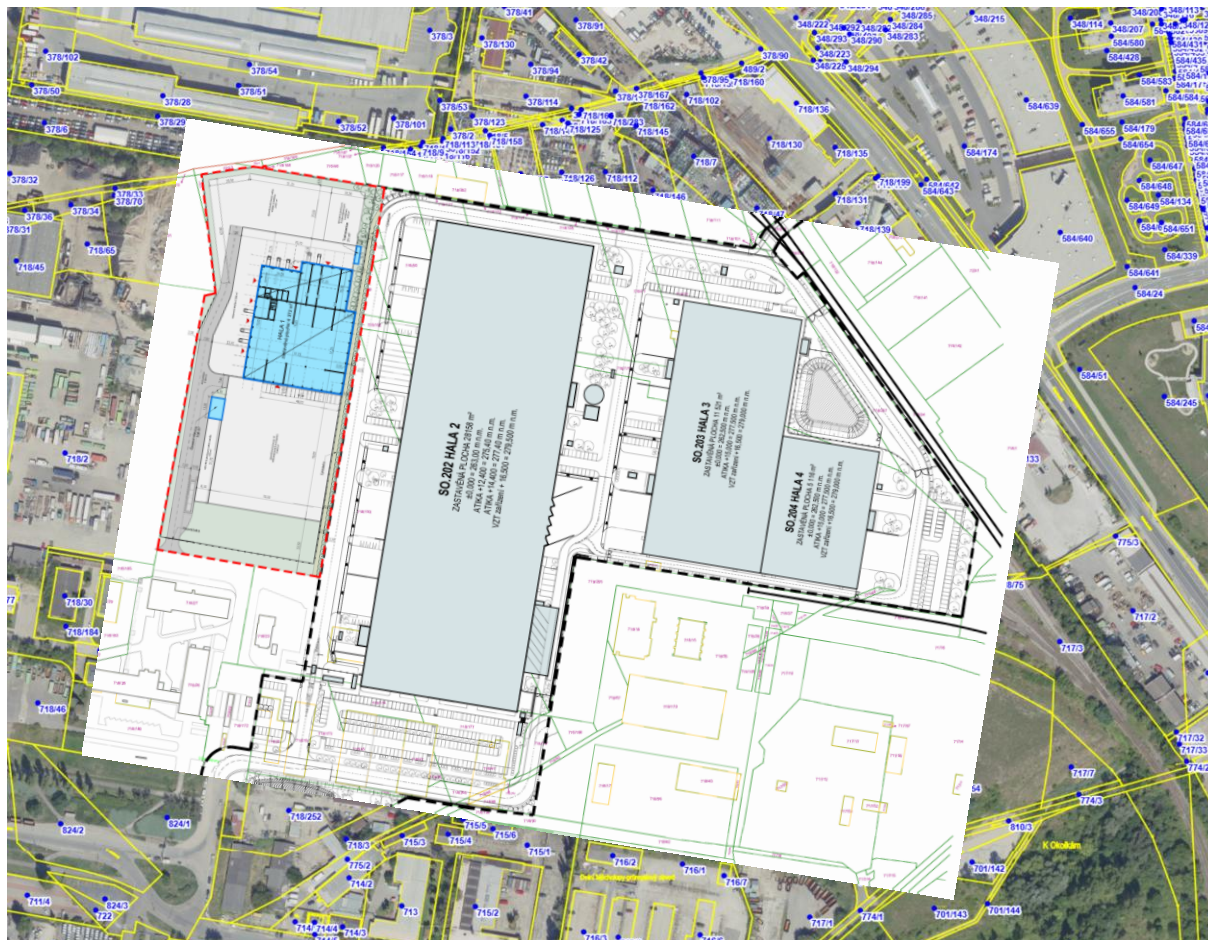
Umístění záměru – širší vztahy



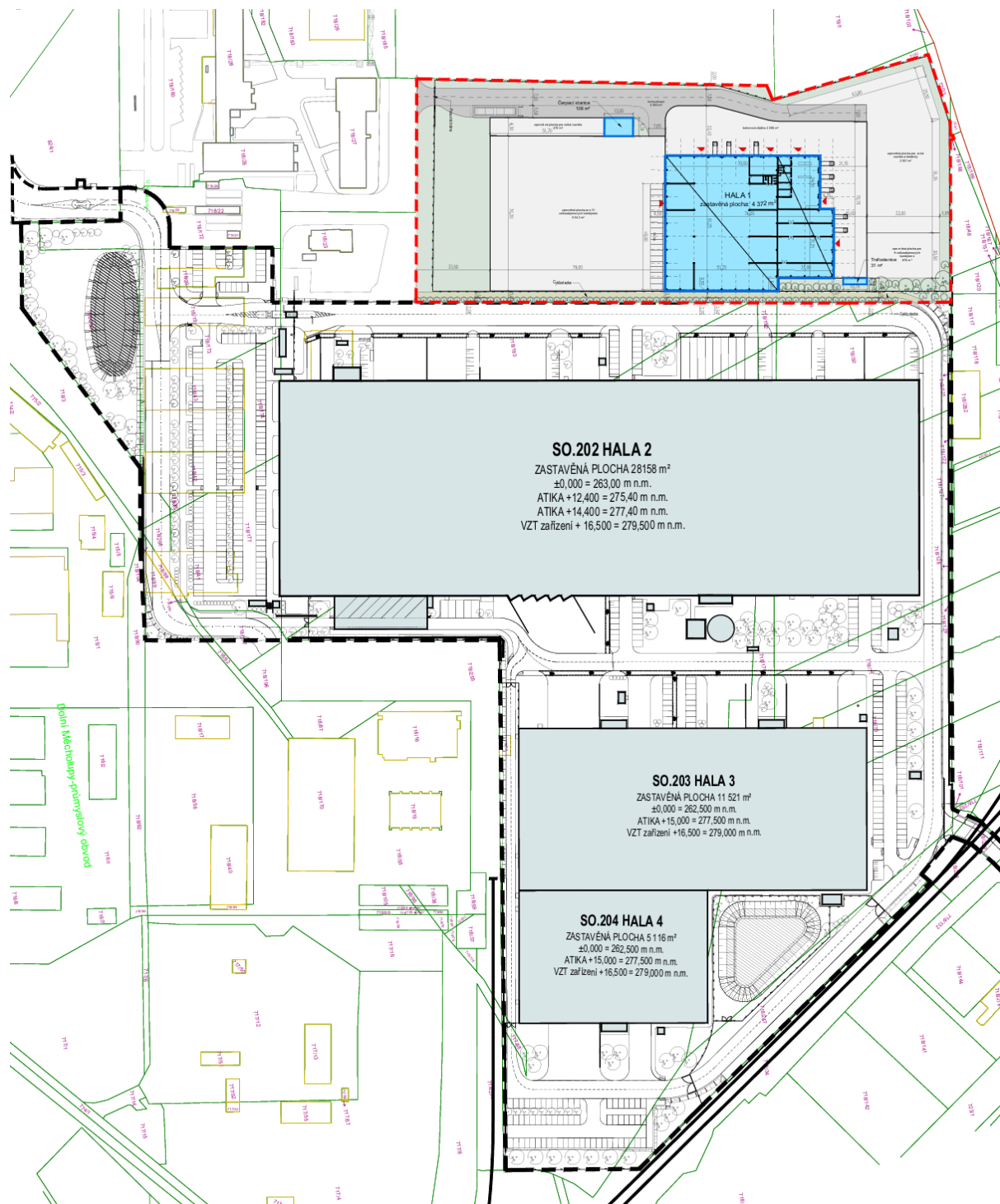
Umístění záměru – Fotomapa



Umístění záměru – Fotomapa se záměrem



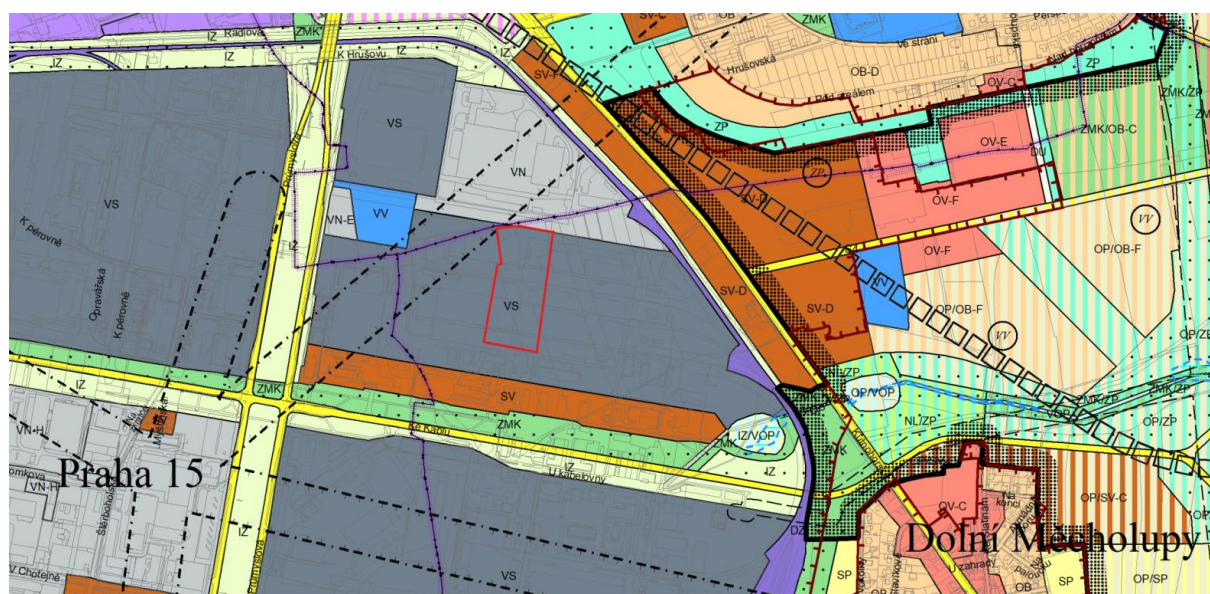
Koordinační situace celé území



WILLIAM S. HALL, JR.

[illegible]

Územní plán hlavního města Prahy – hlavní výkres s vyznačením záměru (po změnách s účinností od 19. 11. 2025)



LEGENDA

OBYTNÉ

- OB** ČISTĚ OBYTNÉ
- OV** VŠEOBECNĚ OBYTNÉ

SMÍŠENÉ

- SV** VŠEOBECNĚ SMÍŠENÉ
- SMJ** SMÍŠENÉ MĚSTSKÉHO JÁDRA

VÝROBY A SLUŽEB

- VN** NERUŠÍCÍ VÝROBY A SLUŽEB
- VS** VÝROBY, SKLADOVÁNÍ A DISTRIBUCE

SPORTU A REKREACE

- SP** SPORTU
- SO1-SO7** ODDECHU

ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

- ZOB** OBCHODNÍ
- ZVS** VYSOKOŠKOLSKÉ
- ZKC** KULTURA A CÍRKEV
- ZVO** OSTATNÍ

VEŘEJNÉ VYBAVENÍ

- VV** VEŘEJNÉ VYBAVENÍ
- VVA** ARMÁDA A BEZPEČNOST

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- SD,S1,S2,S4** VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
- DZ** TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY A NÁKLADOVÉ TERMINÁLY
- DL** DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
- DGP** GARÁŽE A PARKOVIŠTĚ
- DH** PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY PARKOVIŠTĚ P + R
- DP** PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVIŠTĚ, PLAVEBNÍ KOMORY
- DU** URBANISTICKY VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ, VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
- TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ (VRT)
- TRASY A STANICE METRA
- LANOVKY

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- TVV** VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ
- TVE** ENERGETIKA
- TI** ZAŘÍZENÍ PRO PŘENOS INFORMACÍ
- TVO** ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

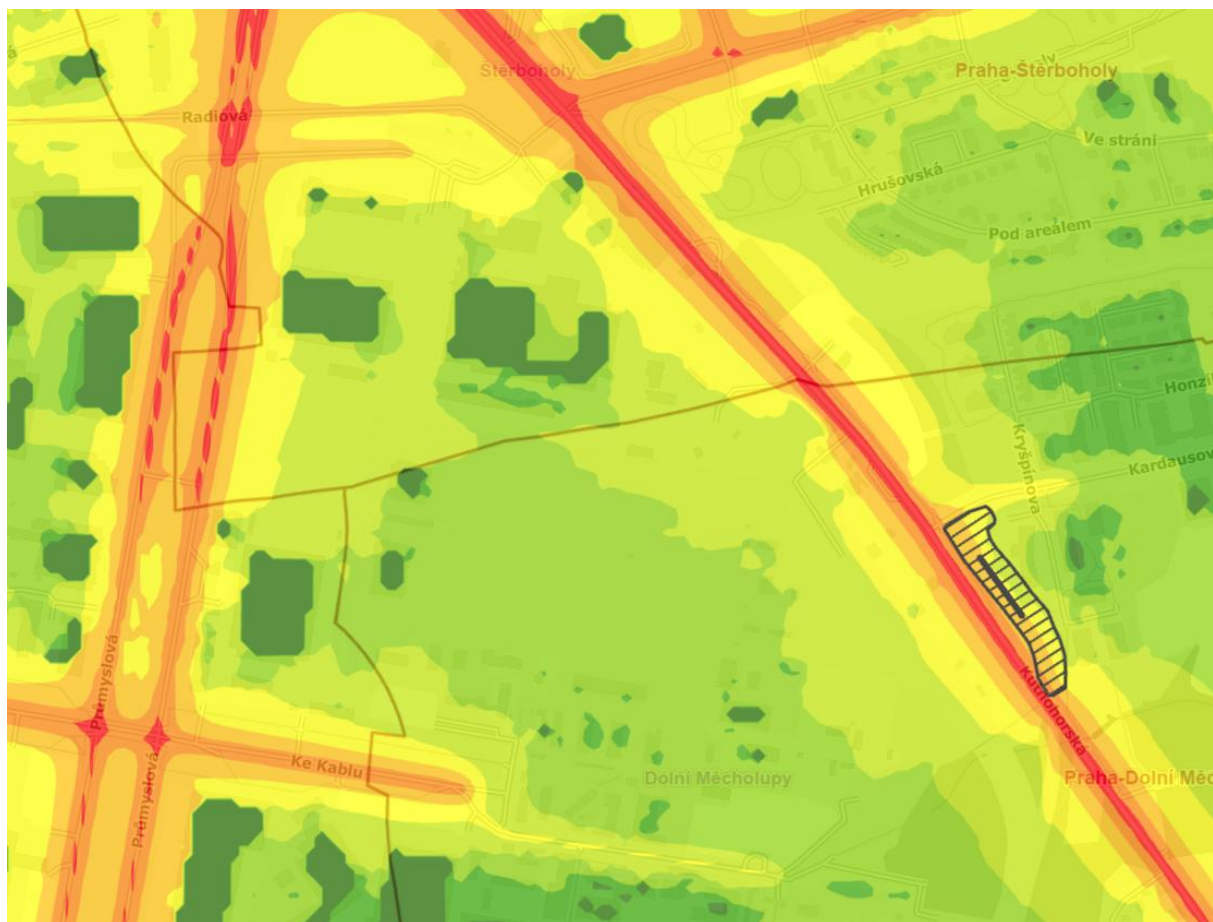
TĚŽBA SUROVIN

- TEP** TĚŽBA SUROVIN

VODNÍ PLOCHY A SUCHÉ NÁDRŽE (POLDRY)

- VOP** VODNÍ TOKY A PLOCHY, PLAVEBNÍ KANÁLY
- SUP** SUCHÉ NÁDRŽE (POLDRY)

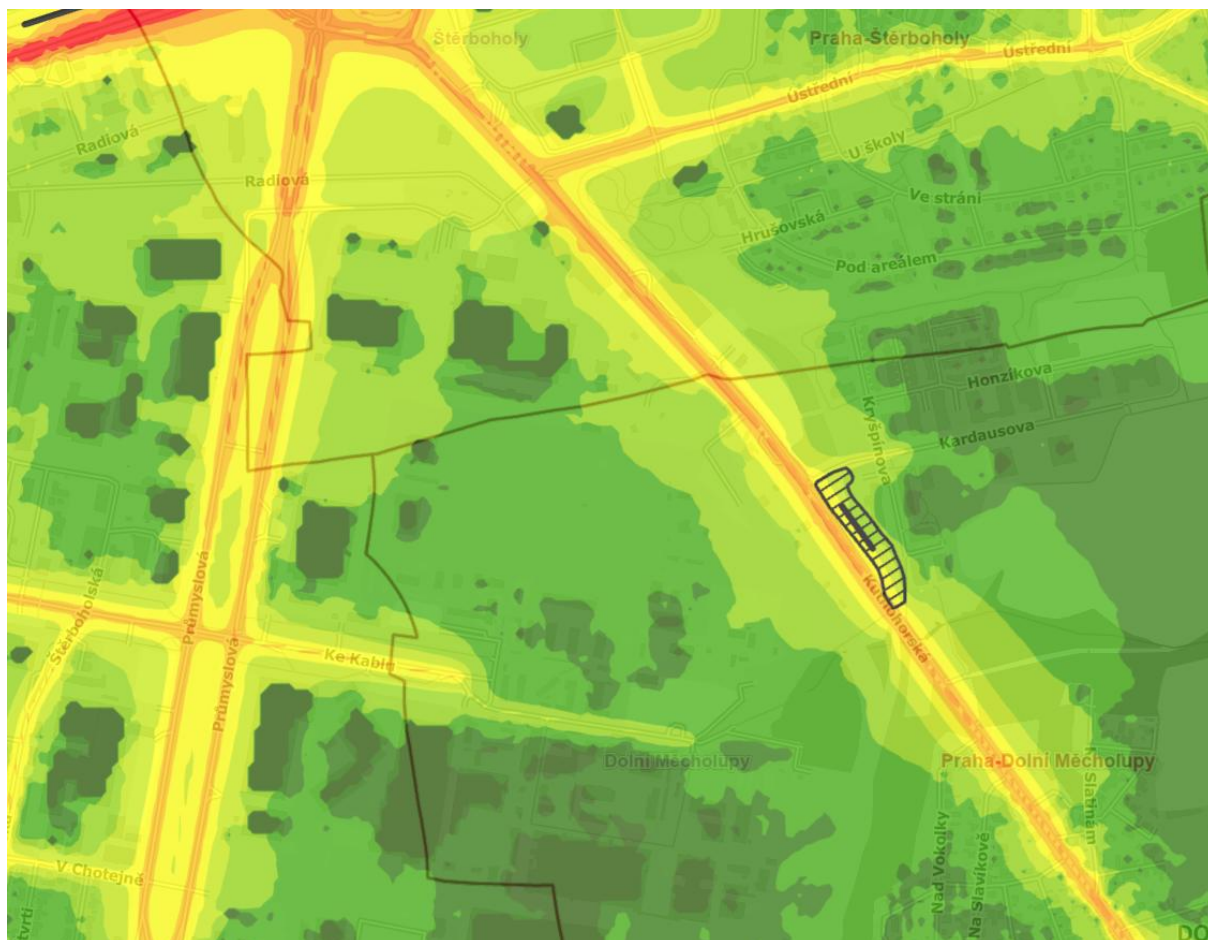
Hluková mapa Praha – denní doba



Hladina hluku - den (6:00 - 22:00)

	≤ 40 dB
	> 40 - 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80 dB

Hluková mapa Praha – noční doba



Hladina hluku - noc (22:00 - 6:00)

■	≤ 35 dB
■	> 35 - 40
■	> 40 - 45
■	> 45 - 50
■	> 50 - 55
■	> 55 - 60
■	> 60 - 65
■	> 65 - 70
■	> 70 - 75
■	> 75 - 80
■	> 80 dB

3. HYGIENICKÉ LIMITY

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

3.1. § 11 Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb

- (1) Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ a maximální hladina akustického tlaku $A_{L_{max}}$, případně odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.
- (2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ se rovná 40 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ se rovná 30 dB.
- (4) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku $A_{L_{max}}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podložími.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro zvuk elektronicky zesilované hudby se v prostoru pro posluchače stanoví pro dobu T se rovná 4 hodiny hodnotou $LA_{eq,T}$ se rovná 100 dB.

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Druh chráněného vnitřního prostoru	Doba pobytu	Korekce v dB
Nemocniční pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-15
Lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu používání	-5
Obytné místnosti	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0 ⁺⁾
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-10 ⁺⁾
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání	po dobu používání	+5

Pro ostatní druhy chráněného vnitřního prostoru v tabulce jmenovitě neuvedené se použijí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

+) Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce + 5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu ke chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po dni 31. prosince 2005.

3.2. §12 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$).
- (2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{LCEq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C_{LCE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LC_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LC_{eq,1h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $LC_{eq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $LC_{eq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{LCEq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ se rovná 50 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Rekapitulace

korekce na denní dobu

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

korekce na povahu hluku

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001“.

3.3. Limity hluku vztažené na posuzovaný záměr

Z dikce Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů způsobených provozem komunikací v oblasti:

Pro zdroje hluku v areálu během provozu:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB

Pro zdroje hluku po 31. prosinci 2000 – uvedení do provozu – komunikace

06.00 – 22.00 hod.: 60 dB

22.00 – 06.00 hod.: 50 dB

Pro zdroje hluku z komunikací před 31. prosincem 2000 – uvedení do provozu

06.00 – 22.00 hod.: 68 dB

22.00 – 06.00 hod.: 58 dB

Pro zdroje hluku po 31. prosinci 2000 – uvedení do provozu – železnice

06.00 – 22.00 hod.: 60 dB

22.00 – 06.00 hod.: 55 dB

Pro zdroje hluku z železnice před 31. prosincem 2000 – uvedení do provozu

06.00 – 22.00 hod.: 68 dB

22.00 – 06.00 hod.: 63 dB

Konečné stanovení nejvyšších přípustných limitů hluku je v pravomoci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

4. NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY STAVEB

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Nejbližší chráněné prostory pro posouzení areálu – vybrané kritické body

Číslo	Souřadnice na mapě [m]	Výška [m]	Dům č.p.	Komentář
1	2023,5; 1185,2	2; 5	435	Bod V4 původní studie. Cca 760 m jihovýchodně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 403/3 se nachází rodinný dům číslo popisné 435 (k. ú. Dolní Měcholupy 7325)
2	1918,6; 1523,6	3;6;9;12	526	Bod V6 původní studie. Cca 580 m východně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 584/22, 584/21 se nachází bytový dům číslo popisné 526 (k. ú. Dolní Měcholupy 732541)
3	1861,2; 1549,0	3;6;9;12	607	Bod V7 původní studie. Cca 520 m severovýchodně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 584/740 se nachází stavba občanské vybavenosti (75 bytů) číslo popisné 607 (k. ú. Dolní Měcholupy 732541)
4	1321,7; 1125,9	2; 5	130	Cca 350 m jižně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 702/21 se nachází rodinný dům číslo popisné 130 (k. ú. Dolní Měcholupy 732541)
5	2001,1; 1164,9	2; 5	340	Cca 750 m jihovýchodně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 402/5 se nachází rodinný dům číslo popisné 340 (k. ú. Dolní Měcholupy 732541)
6	1921,0; 1939,9	3;6;9;12	694	Cca 600 m severovýchodně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 584/749 se nachází rodinný dům číslo popisné 694 (k. ú. Dolní Měcholupy 732541)
7	1671,5; 1939,9	2;5	617	Cca 400 m severovýchodně od hranice dotčených parcel na parcele číslo 370/270 se nachází rodinný dům číslo popisné 617 (k. ú. Štěrboholy 732516)

Grafické zobrazení umístění referenčních bodů



5. TECHNICKÉ MĚŘENÍ V LOKALITĚ

Datum měření:	11.12.2025
Čas měření:	od 15:00 až 19:00
Teplota vzduchu:	7,5 °C, skoro jasno, vítr do 3 m/s
Čas měření:	23:00 až 24:00
Teplota vzduchu:	4 °C, skoro jasno, vítr do 3 m/s.
Měřicí přístroje:	Hlukoměr Norsonic „Nor131“, výrobní číslo 1313246, předzesilovač Nor-1207: 12675, Mikrofon Nor-1228:01216. Třída přesnosti I., frekvenční analýza Kalibrátor typ 1251 S/N: 32937
Měřené body:	měření bylo provedeno pro referenční body dle výčtu dále, jedná se o body, kde byl ověřován stávající stav,
Předmět měření:	Měření bylo zaměřeno na stávající průmyslové zdroje v území. Díky dopravě a dalším aspektům šlo o intervalová měření během klidu.

Provedení měření

Měřicí zařízení bylo kalibrováno kalibrátorem před započítím měření a po jeho ukončení. Mezi kalibracemi nebyla zjištěna žádná odchylka od kalibrované hodnoty.

Po zjištění dat s příspěvků záměru, bylo změřeno rovněž pozadí, které bylo následně odděleno od zjištěných údajů.

Naměřené hodnoty byly zpracovány dle programem NorXplorer 4.6.0. Následně byla data zpracována.

Pozadí bylo odděleno: $L_{\text{sledovaného zdroje}} = L_{\text{celk}} + 10 \log (1 - 10^{-(L_{\text{celkové}} - L_{\text{pozadí}})/10})$

Zjištěné hodnoty pro denní dobu

Naměřené hodnoty				
Číslo bodu *	Celková hodnota L_{Aeq} (dB)±2 dB	Pozadí ** L_{Aeq} (dB)±2 dB	Příspěvky areálu po oddělení pozadí L_{Aeq} (dB)±2 dB	Poznámka
3	55,7	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území, stacionární zdroje nejsou slyšitelné.
4	43,8	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území. Stacionární zdroje jsou pod úrovní pozadí.
5	59,4	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území, stacionární zdroje nejsou slyšitelné.
7	52,1	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území, stacionární zdroje nejsou slyšitelné.

Vzhledem k naměřené hodnotě lze tvrdit, že hygienické limity jsou v současnosti splněny. U bodu 1 dominuje hluk z dopravy.

Zjištěné hodnoty pro noční dobu

Naměřené hodnoty				
Číslo bodu *	Celková hodnota $L_{Aeq} (dB) \pm 2 \text{ dB}$	Pozadí ** $L_{Aeq} (dB) \pm 2 \text{ dB}$	Příspěvky areálu po oddělení pozadí $L_{Aeq} (dB) \pm 2 \text{ dB}$	Poznámka
3	47,1	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území, stacionární zdroje nejsou slyšitelné.
4	38,7	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území. Stacionární zdroje jsou pod úrovní pozadí.
5	53,2	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území, stacionární zdroje nejsou slyšitelné.
7	46,5	-	-	Dominantním hlukem jsou komunikace v území, stacionární zdroje nejsou slyšitelné.

6. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+ verze 14.01, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Tato verze má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (Kozák J., Liberko M., Šulc - Zpravodaj MŽP ČR č.2/2005). Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách LAeq silniční dopravy. Při výpočtech LAeq generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se úloha vyzařování průmyslového zdroje do venkovního prostředí
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Beránkově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti

Dílčí výpočty byly provedeny na základě obecně platných metodik z podkladů získaných od investora, zpracovatele projektu, tyto podklady ovlivňují celkovou správnost a přesnost výpočtu.

7.1. Stavební řešení objektu

Střešní konstrukce je tvořena trapézovým plechem, kotveným do betonových nebo ocelových vazníků. Na trapézový plech je provedena střešní tepelně izolační a hydroizolační skladba. Obvodový plášť bude tvořen do výšky 0,3 m betonovým soklovým panelem a zbývající plocha obvodového pláště bude tvořena stěnovými fasádními panely.

Stavební neprůzvučnost objektu lze odhadnout na minimální úrovni cca 30 (-1, -2) dB.

7.2. Analýza zdrojů hluku uvnitř objektu

- Objekt je vybaven aktivní klimatizací, klíčové pro posouzení hluku jsou výdechy na střeše objektu, ty jsou sledovány dále.
- Provoz technologie
 - Provoz uvnitř – hladina hluku ve vnitřním prostoru bude do 70 dB, jedná se o provoz zejména elektrického vysokozdvizného vozíku, kdy se manipuluje s odpadem.

Hladina hluku těsně za vyzařujícími plochami – hluk šířený do venkovního prostoru se vypočte pro ilustraci:

Stěny: $L_2 = L_1 - R's - 6 \text{ dB} = 70 - 28 - 6 = 36 \text{ dB (A)}$ – prostup obvodovými stěnami objektu je zanedbatelným přispěvatelem k akustické zátěži v území oproti ostatním zdrojům, které jsou modelované.

7.3. Provoz Stacionárních zdrojů

1. Vzduchotechnika haly

Vzduchotechnika bude sloužit k zajištění minimální výměny vzduchu, provětrání haly a odvodu tepelných zisků. Hala bude řídce obsazena osobami. Přívod vzduchu bude v letních měsících zajištěn přirozeně infiltrací, v zimě nuceně s dohřevem pomocí teplovzdušných jednotek. Odvod vzduchu bude pod tlakem vytvořeným odvodními střešními ventilátory. Ventilátory budou spínané obsluhou dle aktuální potřeby a situace v hale.

- **Zdroje: P130 – P141**
- Čas provozu: doba denní i noční – začátek provozu je v 5 hodin ráno.
- Akustický výkon VZT během provozu $L_w = 77 \text{ dB (A)}$
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní $L_{w8h1h} = 77 \text{ dB (A)}$

2. Vytápění haly

Tepelné ztráty v hale v zimním období budou kompenzovány prostřednictvím teplovodních teplovzdušných jednotek, napojených na centrální horkovodní rozvod objektu. Jednotky budou zavěšeny pod stropní konstrukcí haly a budou sloužit k rovnoměrnému pokrytí tepelné potřeby prostoru. Hluk do venkovního prostoru je zanedbatelný.

3. Vzduchotechnika administrativy a chlazení

Kanceláře umístěné na fasádě budou větrané přirozeně otevíratelnými okny. Chlazení bude zajištěno prostřednictvím samostatných MULTISPLIT kazetových a nástěnných jednotek. Vzduchotechnika v ostatních kancelářích, šatnách, toaletách a v kuchyňkách bude sloužit k zajištění minimální výměny vzduchu a odvodu pachů, vlhkosti a škodlivin z místností.

Sklady a technická místnost budou větrány nuceně podtlakově odvodním ventilátorem sloužícím k odvodu tepelných zisků a k provětrání místnosti tak, aby byla zajištěna minimální výměna vzduchu.

- **Zdroje: P142**

- Čas provozu: doba denní i noční – začátek provozu je v 5 hodin ráno.
- Akustický výkon VZT během provozu $L_w = 67$ dB (A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní $L_{w8h1h} = 67$ dB (A)

4. Vytápění administrativy

K zajištění tepelného komfortu v administrativních prostorách bude sloužit centrální horkovodní přípojka, napojená na stávající systém zásobování teplem. V technické místnosti bude umístěna předávací stanice tepla, která zajistí přenos tepelné energie z horkovodní sítě do vnitřního teplovodního otopného systému objektu.

Celý topný systém bude řešen jako teplovodní soustava, rozdělená do několika větví dle konkrétních požadavků na dodávku tepla (např. pro vytápění prostor, vzduchotechniku a přípravu teplé užitkové vody). Ohřev vzduchu přiváděného do administrativní části bude zajištěn teplovodním ohřívacem napojeným na horkovodní systém prostřednictvím předávací stanice.

Teplá užitková voda (TUV) bude převážně připravována v zásobníkových ohřívacích, napojených na horkovodní okruh přes výměník tepla. Hluk do venkovního prostoru je zanedbatelný.

5. Transformátor – objekt + větrání

Objekt trafostanice je železobetonový s neprůzvučností min 53 dB, prostup konstrukcí lze zanedbat, jediným zdrojem bude tak sání a výdech, kdy ve vnitřním prostoru bude dosahováno cca 67 dB po útlumu na žaluziích bude hluk do venkovního prostoru cca 63 dB.

- **Zdroje: P164 a P165**

- Čas provozu: doba denní i noční 24 hodin
- Akustický výkon během provozu $L_w = 63$ dB (A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní $L_{w8h1h} = 63$ dB (A)

6. Čerpací stanice pohonných hmot

V areálu je navržena neveřejná nadzemní čerpací stanice PHM typu AVK – přenosný čerpací stroj, s jedním výdejním místem pro motorovou naftu a AdBlue. Stanice je vybavena nádrží o celkovém jmenovitém objemu cca 35 m³, přičemž provozní objem pro naftu činí cca 32 m³. Výdej PHM je realizován prostřednictvím integrovaného výdejního stojanu o výkonu 40 l/min pro naftu a 40 l/min pro AdBlue. Zdrojem hluku bude jednak vlastní výdej PHM při tankování vozidel, jednak plnění stanice z autocisterny, pro které je u nafty uvažováno sací plnicí čerpadlo o výkonu 600 l/min. Významnou součástí hlukové zátěže bude rovněž související pojezd a krátkodobý pobyt obsluhovaných vozidel v prostoru čerpací stanice. Ostatní činnosti, jako je manipulace s hadicemi či otevírání poklopů, představují pouze krátkodobé a akusticky podružné vlivy.

- **Zdroje: P166 a P167**

- Čas provozu: doba denní i noční 5-6 hodin ráno.
- výdejní stojan / tankování: $L_w = 69$ dB(A)
- plnění z AC – čerpadlo / stáčení: $L_w = 75$ dB(A)

- dopravní obsluha: řešit samostatně jako pojezd vozidel, protože to bude pravděpodobně důležitější než sama technologie ČSPH.

- **Zdroje: P164 a P165**
- Čas provozu: doba denní i noční 24 hodin
- Akustický výkon VZT během provozu $L_w = 63$ dB (A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní $L_{w8h1h} = 63$ dB (A)

7.4. Provoz manipulační techniky

Provoz nákladních vozů

Jedná se o aproximaci couvání, najíždění a dalších manévru spojených s nakládkou a vykládkou zboží.

- **Zdroje P148 – P154**
- Čas manipulace: denní doba i noční od 5:00 – 6:00 ráno.
- Akustický výkon stroje během provozu $L_w = 101$ dB (A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní $L_{w8h} = 87,2$ dB (A)

Provoz čelního nakladače – dieselový

Pro účely akustického posouzení byl provoz dieselového vysokozdvížného vozíku uvažován jako zdroj hluku představující pojezd vozidla, najíždění, manipulaci s materiálem a související provozní manévry v rámci obsluhy areálu sběrného dvora.

- **Zdroje P156 -P159**
- Doba provozu: pouze v denní době, celkem 4 hodiny
- Akustický výkon zdroje během provozu: $L_w = 100$ dB(A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní osmihodinovou dobu: $L_{w,8h} = 97,0$ dB(A)
- Přepočet na zdroje dle pohybu: 91 dB.

Provoz vysokozdvížného vozíku – elektrický

Pro účely akustického posouzení byl provoz elektrického vysokozdvížného vozíku uvažován jako zdroj hluku představující pojezd vozidla, najíždění, manipulaci s materiálem a související provozní manévry v rámci obsluhy areálu sběrného dvora.

- **Zdroje P160 - P163**
- Doba provozu: pouze v denní době, celkem 4 hodiny
- Akustický výkon zdroje během provozu: $L_w = 88$ dB(A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní osmihodinovou dobu: $L_{w,8h} = 85,0$ dB(A)
- Přepočet na zdroje dle pohybu: 79 dB.

Provoz lisu

Pro účely akustického posouzení byl provoz lisu modelově uvažován jako samostatný stacionární zdroj hluku představující vlastní proces lisování odpadu v areálu sběrného dvora.

- **Zdroj P155**
- Doba provozu: pouze v denní době, celkem 6 hodin

- Akustický výkon zdroje během provozu: $L_w = 100 \text{ dB(A)}$
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní osmihodinovou dobu: $L_{w,8h} = 98,8 \text{ dB(A)}$

7.5. Provoz na areálových komunikacích

Provoz daný zařízením – stávající i nový

Doprava vyvolaná záměrem		
	Jednotka	Celkem
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	170
Doprava nákladní den	vozidel/den	150
Doprava nákladní noc	vozidel/den	20
Doprava pickupy a ostatní vozidla do 3.5 t celkem	vozidel/den	60
Doprava lehká nákladní den	vozidel/den	50
Doprava lehká nákladní noc	vozidel/den	10
Doprava osobní celkem	vozidel/den	50
Doprava osobní den	vozidel/den	42
Doprava osobní noc	vozidel/den	8

Doprava se realizací nemění, obsluhované území je shodné.

Komentář k dopravě spojené s provozem

Uvedené dopravní intenzity odpovídají provozu zařízení po realizaci záměru, přičemž záměr nepředstavuje vznik nového samostatného dopravního zdroje, ale provozní a prostorové sjednocení stávajících částí zařízení v rámci jednoho areálu. Obsluhované území zůstává shodné a z hlediska napojení na vnější komunikační síť se nepředpokládá významná změna celkového objemu dopravy vyvolané provozem zařízení.

V důsledku centralizace dosud prostorově oddělených provozních částí lze naopak očekávat omezení dílčích vnitroareálových přejezdů a manipulačních pohybů mezi jednotlivými provozy. Provozní sjednocení, přehlednější organizace areálu a efektivnější logistické uspořádání mohou přispět ke snížení prostojů vozidel, čekání na odbavení, couvacích a otáčecích manévřů a dalších neefektivních pohybů v rámci areálu. Tento efekt se může projevit dílčím snížením lokálních emisí a hlukové zátěže přímo v místě provozu, byť bez významné změny dopravní zátěže v širším území.

8. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU – KUMULOVANÉ V RÁMCI SOUSEDNÍHO AREÁLU

8.1. Seznam stacionárních zdrojů

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
	<i>DZZ Kovošrot - hala 2</i>					
	<i>Část A</i>					
1A	Větrání haly	Přívod	Střecha	1A.1	81	P1
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
	Větrání eshopu	Přívod	Střecha	1A.2	80	P2
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
CHA	Vytápění a chlazení haly	Chlazení	Střecha	CHA.1	75	P3
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.2	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.3	75	P4
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.4	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.5	75	P5
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.6	uvnitř	uvnitř

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.7	75	P6
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.8	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.9	75	P7
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.10	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.11	75	P8
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.12	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.13	75	P9
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.14	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.15	75	P10
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.16	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.17	75	P11
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.18	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.19	75	P12
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.20	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.21	75	P13
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.22	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CHA.23	75	P14
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.24	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.25	75	P15
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.26	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Chlazení	Střecha	CHA.27	75	P16
		Chlazení	Hala 1.01	CHA.28	uvnitř	uvnitř
		Klapka	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
		Čerpadlo	Hala 1.01		uvnitř	uvnitř
	<i>Administrativní vestavba A</i>					
2	Větrání administrativy	Prívod	Střecha	2.1	81	P17
		Odvod				

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT2.1	-	-
		Prívod	Střecha	2.2	79	P18
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT2.2	-	-
		Prívod	Střecha	2.3	77	P19
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT2.3	-	-
3	Větrání šaten	Prívod	Střecha	3.1	66	P20

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Odvod Rozvaděč MaR				
4	Větrání lékárny	Prívod	Střecha	4.1	77	P21
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL	Střecha	CH-VZT4.1	-	-
5	Větrání gastroprovozu	Prívod	Střecha	5.1	70	P22
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL	Střecha	CH-VZT5.1	-	-
		Zdroj ÚT/CHL	Střecha	CH-VZT5.1	-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
6	Větrání CHÚC	Prívod	Střecha	6.1	75	P23
		Klapka	Střecha		-	-
		Prívod	Střecha	6.2	75	P24
		Klapka	Střecha		-	-
7	Zrušeno					
8	Zrušeno					
9	Větrání WC v 1.NP	Odvod	A.1.30	9.1	-	-
		Odvod	A.1.22	9.2	-	-
		Odvod	A.1.15	9.3	-	-
10	Větrání skladů pod schodištěm	Odvod	A.1.43	10.1	-	-
		Odvod	A.1.17	10.2	-	-
11	Větrání WC ve 2.NP	Odvod	A.2.40	11.1	-	-
		Odvod	A.2.17	11.2	-	-
		Odvod	A.2.11	11.3	-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
12	Větrání serverovny	Odvod	A.2.15	12.1	-	-
CH1- CH21	Chlazení administrativy	Chlazení	Střecha	CH1.1	64	P25
		Chlazení	Střecha	CH1.4	65	P26
		Chlazení	Střecha	CH2.1	64	P27
		Chlazení	Střecha	CH3.1	65	P28
		Chlazení	Střecha	CH4.1	64	P29
		Chlazení	Střecha	CH5.1	69	P30
		Chlazení	Střecha	CH6.1	66	P31
		Chlazení	Střecha	CH6.3	66	P32
		Chlazení	Střecha	CH7.1	65	P33
		Chlazení	Střecha	CH8.1	65	P34
		Chlazení	Střecha	CH8a.1	65	P35
		Chlazení	Střecha	CH8a.3	65	P36
		Chlazení	Střecha	CH9.1	65	P37
		Chlazení	Střecha	CH10.1	65	P38

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CH11.1	66	P39
		Chlazení	Střecha	CH11.3	66	P40
		Chlazení	Střecha	CH12.1	61	P41
		Chlazení	Střecha	CH13.1	65	P42
		Chlazení	Střecha	CH14.1	66	P43
		Chlazení	Střecha	CH14.3	66	P44
		Chlazení	Střecha	CH14.7	65	P45
		Chlazení	Střecha	CH15.1	65	P46
		Chlazení	Střecha	CH16.1	66	P47
		Chlazení	Střecha	CH17.1	66	P48
		Chlazení	Střecha	CH18.1	66	P49
		Chlazení	Střecha	CH19.1	65	P50
		Chlazení	Střecha	CH20.1	66	P51
		Chlazení	Střecha	CH20.3	71	P52
		Chlazení	Střecha	CH21.1	65	P53
		Chlazení	Střecha	CH21.3	65	P54

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CH21.5	65	P55
		Chlazení	Střecha	CH21.7	65	P56
	Vytápění zázemí	Vytápění			-	-
		Vytápění			-	-
		Vytápění			-	-
		Vytápění			-	-
		Vytápění			-	-
	<i>Technická přístavba</i>					
13	Větrání rozvodny VN	Odvod	1.01	13.1	71	P57
14	Větrání trafostanice	Odvod	1.02	14.1	77	P58
15	Větrání rozvodny NN	Odvod	1.03	15.1	75	P59
	<i>Přístavba</i>					
16	Větrání WC	Odvod		16.1	-	-
17	Větrání přístřešku	Prívod	Střecha přístřešku	17.1	80	P60
		Odvod				

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Rozvaděč MaR				
	Vytápění zázemí	Vytápění			-	-
	<i>Kancelář v hale</i>					
CH22		Chlazení	Střecha	CH22.1	65	P61
	<i>Část B</i>					
1B	Větrání haly	Prívod	Střecha	1B.1	77	P62
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
		Prívod	Střecha	1B.2	77	P63
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
CHB	Vytápění a chlazení haly	Chlazení	Střecha	CHB.1	75	P64
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.2	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CHB.3	75	P65
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.4	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.5	75	P66
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.6	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.7	75	P67
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.8	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.9	75	P68
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.10	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.11	75	P69

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.12	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.13	75	P70
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.14	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.15	75	P71
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.16	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.17	75	P72
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.18	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.19	75	P73
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.20	-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.21	75	P74
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.22	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.23	75	P75
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.24	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.25	75	P76
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.26	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.27	75	P77
		Chlazení	Hala 1.02	CHB.28	-	-
		Klapka	Hala 1.02		-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Čerpadlo	Hala 1.02		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.29	75	P78
		Chlazení	Mezanin 2	CHB.30	-	-
		Klapka	Mezanin 2		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 2		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.31	75	P79
		Chlazení	Mezanin 2	CHB.32	-	-
		Klapka	Mezanin 2		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 2		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.33	75	P80
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.34	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.35	75	P81
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.36	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CHB.37	75	P82
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.38	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.39	75	P83
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.40	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.41		
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.43	65	P84
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.45	65	P84
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.47	65	P86

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.49	75	P87
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.50	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.51	75	P88
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.52	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.53	75	P89
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.54	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.55	75	P90
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.56	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CHB.57	75	P91
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.58	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.59	75	P92
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.60	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
		Chlazení	Střecha	CHB.61	75	P93
		Chlazení	Mezanin 1	CHB.62	-	-
		Klapka	Mezanin 1		-	-
		Čerpadlo	Mezanin 1		-	-
20	Větrání mezaninu 1	Prívod	Střecha	20.1	82	P94
		Odvod				
		Dohřev				

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT20.1	-	-
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT20.1	-	-
21	Větrání mezaninu 2	Přívod	Střecha	21.1	68	P95
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
	<i>Administrativní vestavba B</i>					
22	Větrání administrativy	Přívod	Střecha	22.1	77	P96
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT22.1		

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
23	Větrání šatny	Přívod	B.2.14	23.1	59	P97
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
24	Větrání WC	Odvod	B.1.10	24.1	59	P98
		Odvod	B.2.04	24.2		
CH25- CH30	Chlazení administrativy	Chlazení	Střecha	CH25.1	66	P99
		Chlazení	Střecha	CH26.1	66	P100
		Chlazení	Střecha	CH27.1	65	P101
		Chlazení	Střecha	CH27.3	65	P102
		Chlazení	Střecha	CH28.1	65	P103
		Chlazení	Střecha	CH29.1	76	P104
		Chlazení	Střecha	CH30.1	71	P105
	Vytápění zázemí	Vytápění			-	-

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Vytápění			-	-
	<i>Administrativní vestavba C</i>					
26	Větrání administrativy	Přívod	Střecha	26.1	79	P106
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Zdroj ÚT/CHL		CH-VZT26.1	-	-
27	Větrání WC	Odvod	C.1.10	27.1	-	-
		Odvod	C.1.14	27.2	-	-
CH31- CH32	Chlazení administrativy	Chlazení	Střecha	CH31.1	65	P107
		Chlazení	Střecha	CH32.1	65	P108
	Vytápění zázemí	Vytápění			-	-
		Vytápění			-	-
	<i>Technická přístavba</i>					
30	Větrání rozvodny VN	Odvod	1.01	30.1	71	P109

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
31	Větrání trafostanice	Odvod	1.02	31.1	77	P110
32	Větrání rozvodny NN	Odvod	1.03	32.1	75	P111
	<i>Část C</i>					
1C	Větrání haly	Prívod	Střecha	1C.1	75	P112
		Odvod				
		Dohřev				
		Rozvaděč MaR				
		Prívod	Střecha	1C.2	75	P113
		Odvod				
		Rozvaděč MaR				
CHC	Vytápění a chlazení haly	Chlazení	Střecha	CHC.1	75	P114
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.2	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.3	75	P115
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.4	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.5	75	P116

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.6	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.7	75	P117
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.8	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.9	75	P118
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.10	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.11	75	P119
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.12	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.13	75	P120
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.14	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.15	75	P121

Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.16	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.17	75	P122
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.18	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.19	75	P123
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.20	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.21	75	P124
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.22	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.23	75	P125
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.24	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-

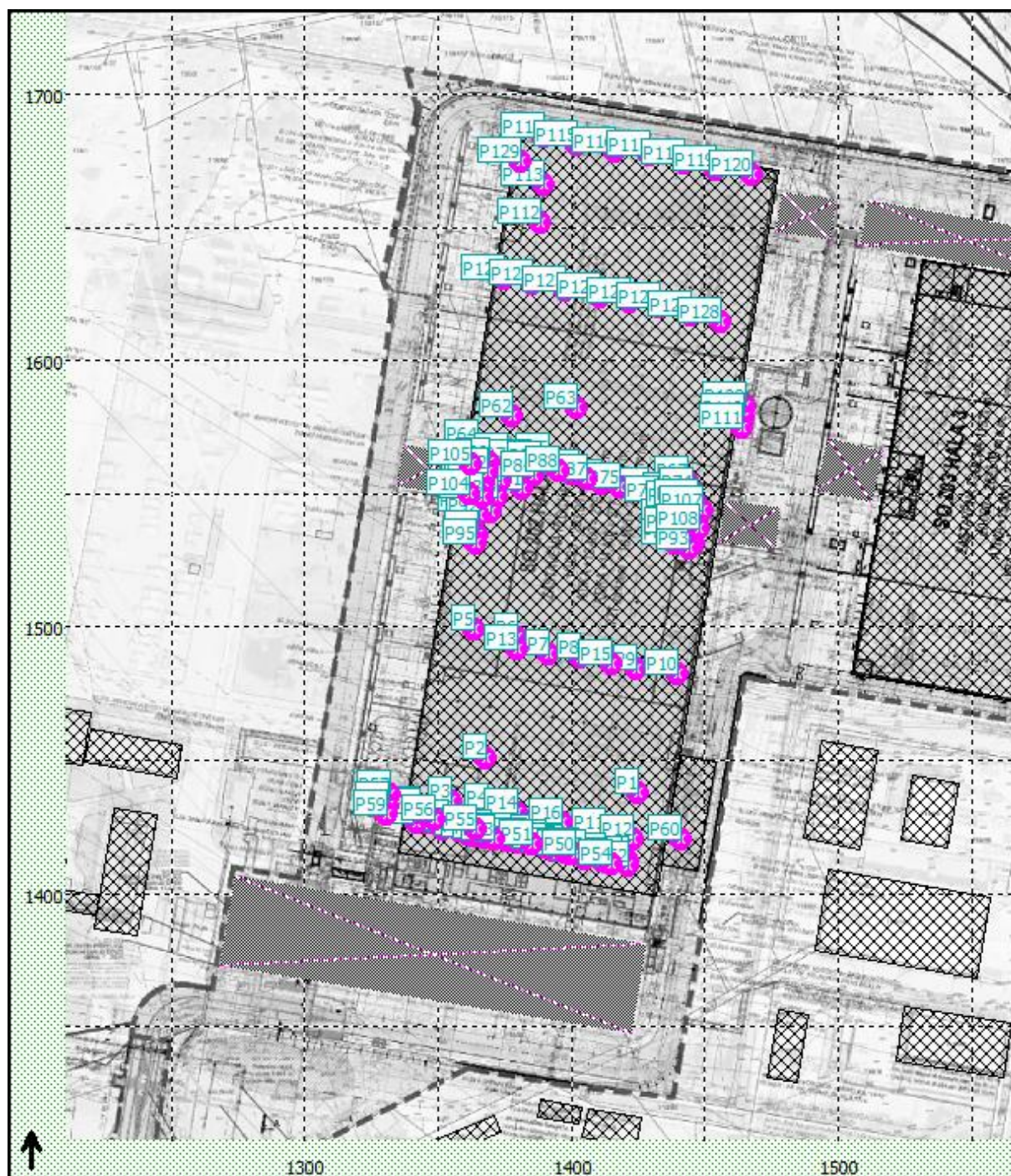
Číslo	Popis	Systém	Umístění	Pozice	Akustický výkon	Číslo zdroje
		[-]	[-]	[-]	[dB]	[-]
		Chlazení	Střecha	CHC.25	75	P126
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.26	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.27	75	P127
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.28	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
		Chlazení	Střecha	CHC.29	75	P128
		Chlazení	Hala 1.03	CHC.30	-	-
		Klapka	Hala 1.03		-	-
		Čerpadlo	Hala 1.03		-	-
	<i>Administrativní vestavba D</i>					
35	Větrání WC	Odvod	D.1.03	35.1	-	-
CH35	Chlazení kanceláře	Chlazení	Střecha	CH35.1	65	P129
	Vytápění zázemí	Vytápění				

8.2. Umístění jednotlivých zdrojů

Areál nového sběrného dvora



Sousední areál Panattoni – změny



8.3. Výpočet příspěvků L_{Aeq8h} (dB) pro denní dobu z areálu

Hodnoceny byly nejbližší chráněné prostory pro posouzení areálu pro dobu denní.

Výpočet pro denní dobu celý navrhovaný areál

Identifikace referenčního bodu		L_{Aeq} (dB)			
Číslo	Výška	Průmyslové zdroje na objektu návrh	Průmyslové zdroje na objektu dle AS původní	Celkem agregovaný impakt	Celkem agregovaný impakt
bodu	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1 – V4	3	25,7	37,3	-	37,1
	6	26,7	38,0	-	37,8
2 – V6	3	24,8	33,9	-	33,9
	6	25,9	36,7	-	36,5
	9	27,0	37,5	-	37,4
	12	27,6	38,4	-	38,2
3 – V7	3	25,9	-	55,7*	-
	6	26,3	-	55,7*	-
	9	27,2	39,1	55,7*	-
	12	27,9	39,9	55,7*	-
4	3	27,8	-	43,8**	43,8
	6	33,3	-	43,8**	43,8
5	3	26,0	-	59,4*	-
	6	26,9	-	59,4*	-
6	3	25,3	-	-	-
	6	26,9	-	-	-
	9	27,9	-	-	-
	12	28,8	-	-	-
7	3	32,5	-	52,1*	-
	6	33,4	-	52,1*	-

Poznámka: v rámci logaritmického součtu bylo modelován stav se stávajícími zdroji uvedenými v předchozí akustické studii a následně stav dle návrhu. Logaritmický součet tak obsahuje korekci na zánik některých plánovaných zdrojů. A zánik stávajících provozů.

Pokles v některých bodech je způsobený optimalizací celkového modelu, kdy řešení je lepší než stávající.

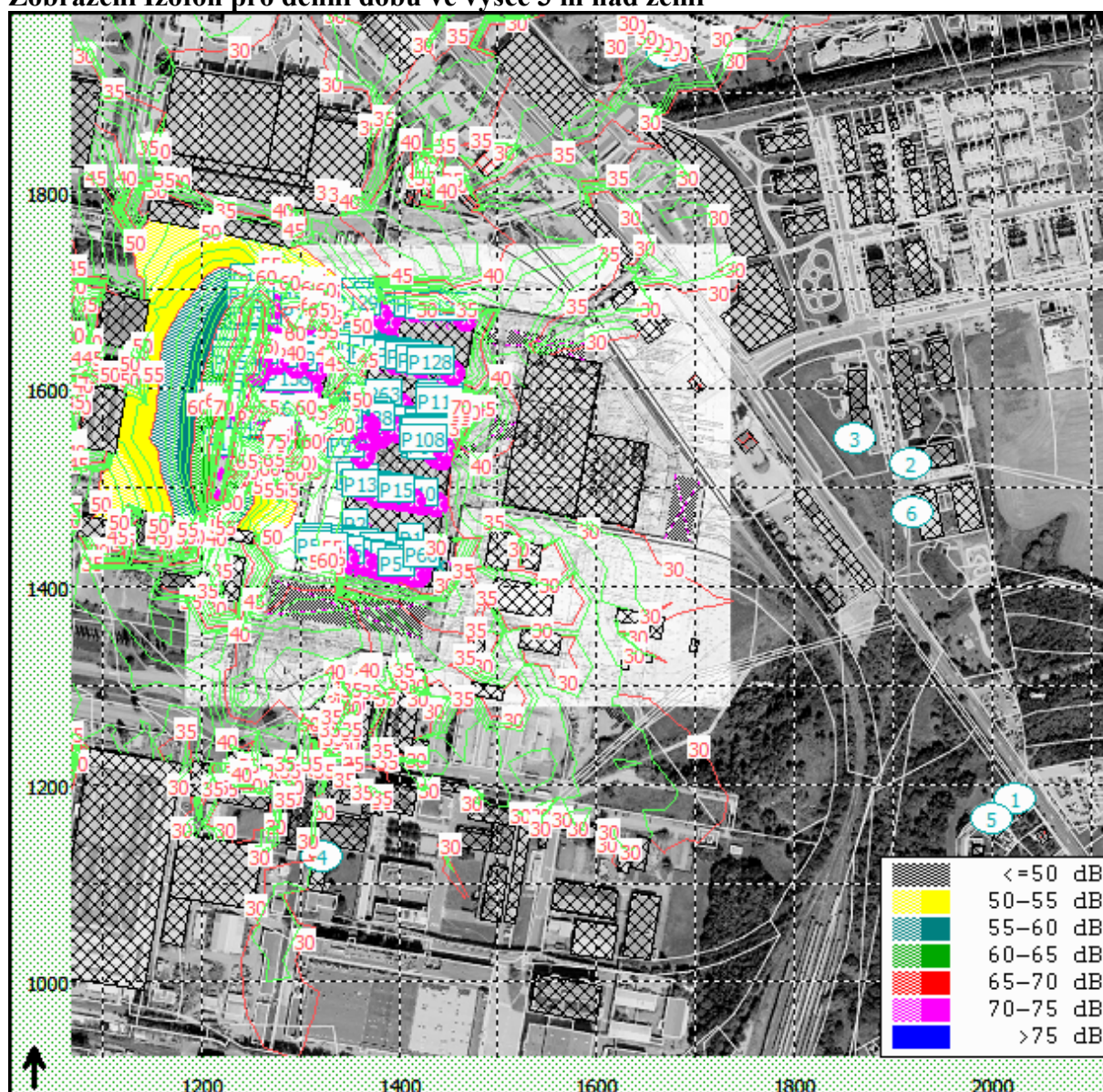
Poznámka k hvězdičkám:

* Zde je dominantní hluk z komunikací a nelze sčítat v rámci modelu.

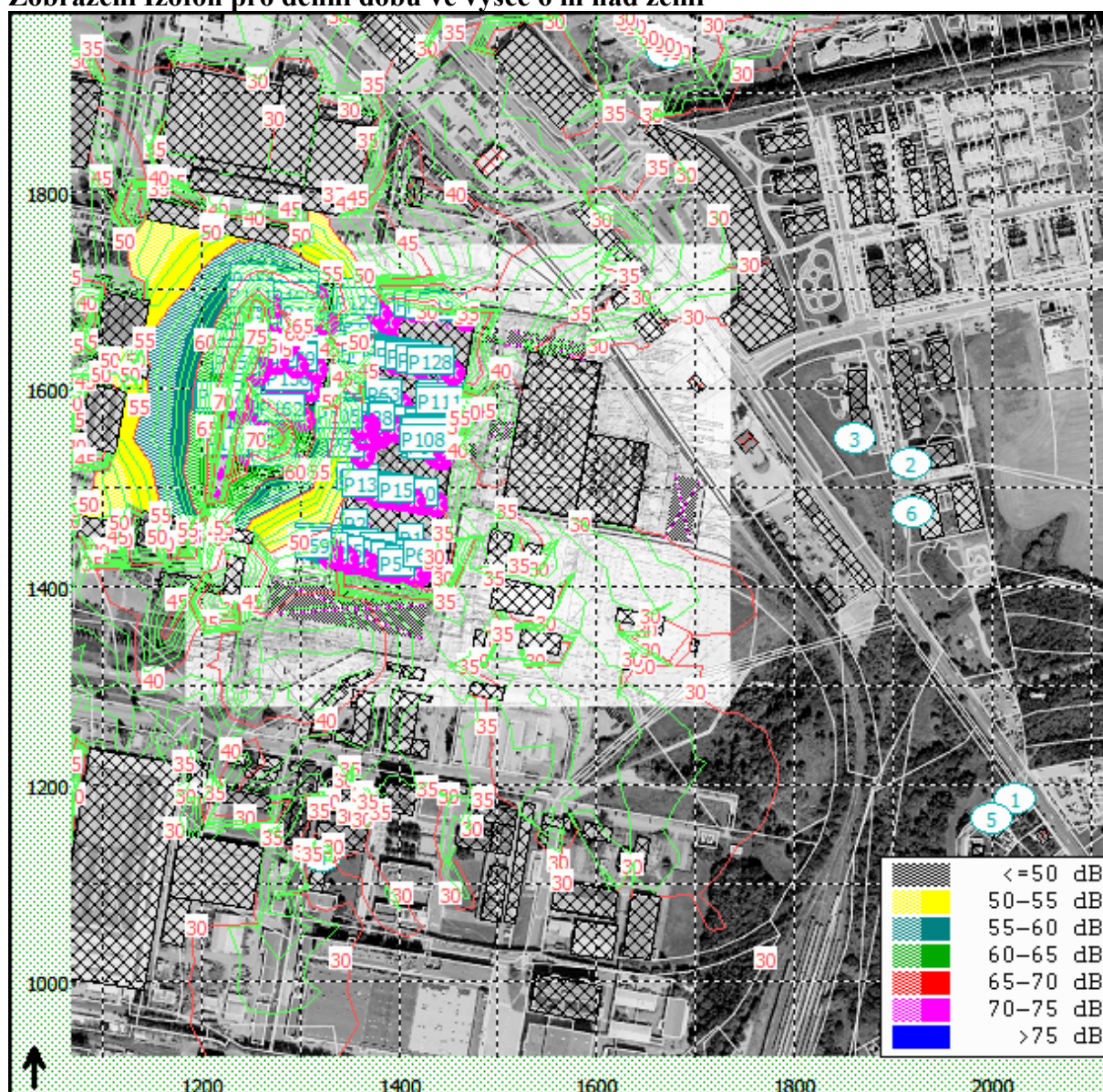
** jedná se o pozadí včetně hluku z dopravy na komunikacích.

Srovnání s limitem pro den L_{Aeq8h} (dB) = 50 dB (A) pro provoz – hygienické limity ve všech bodech jsou splněny.

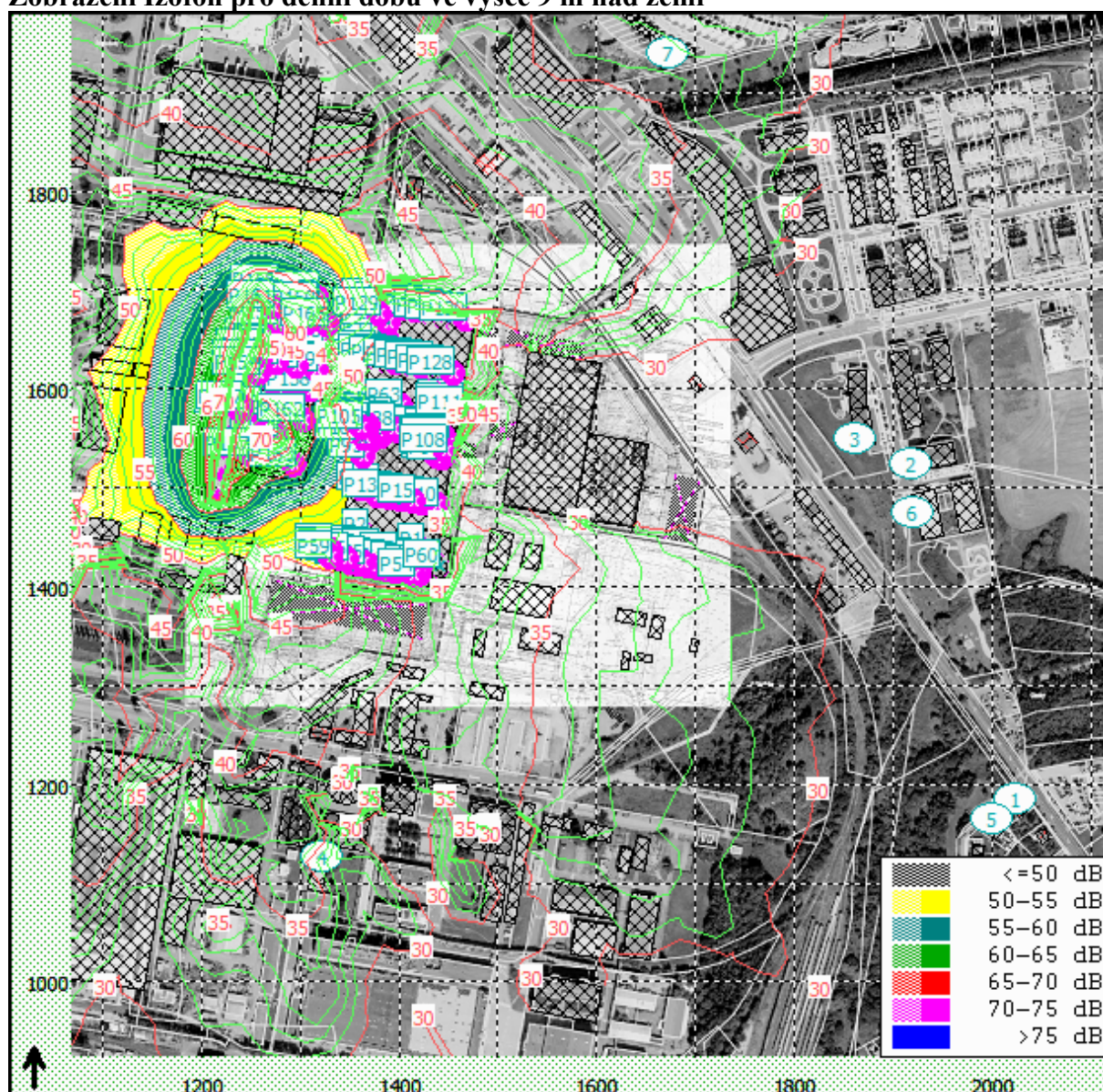
Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 3 m nad zemí



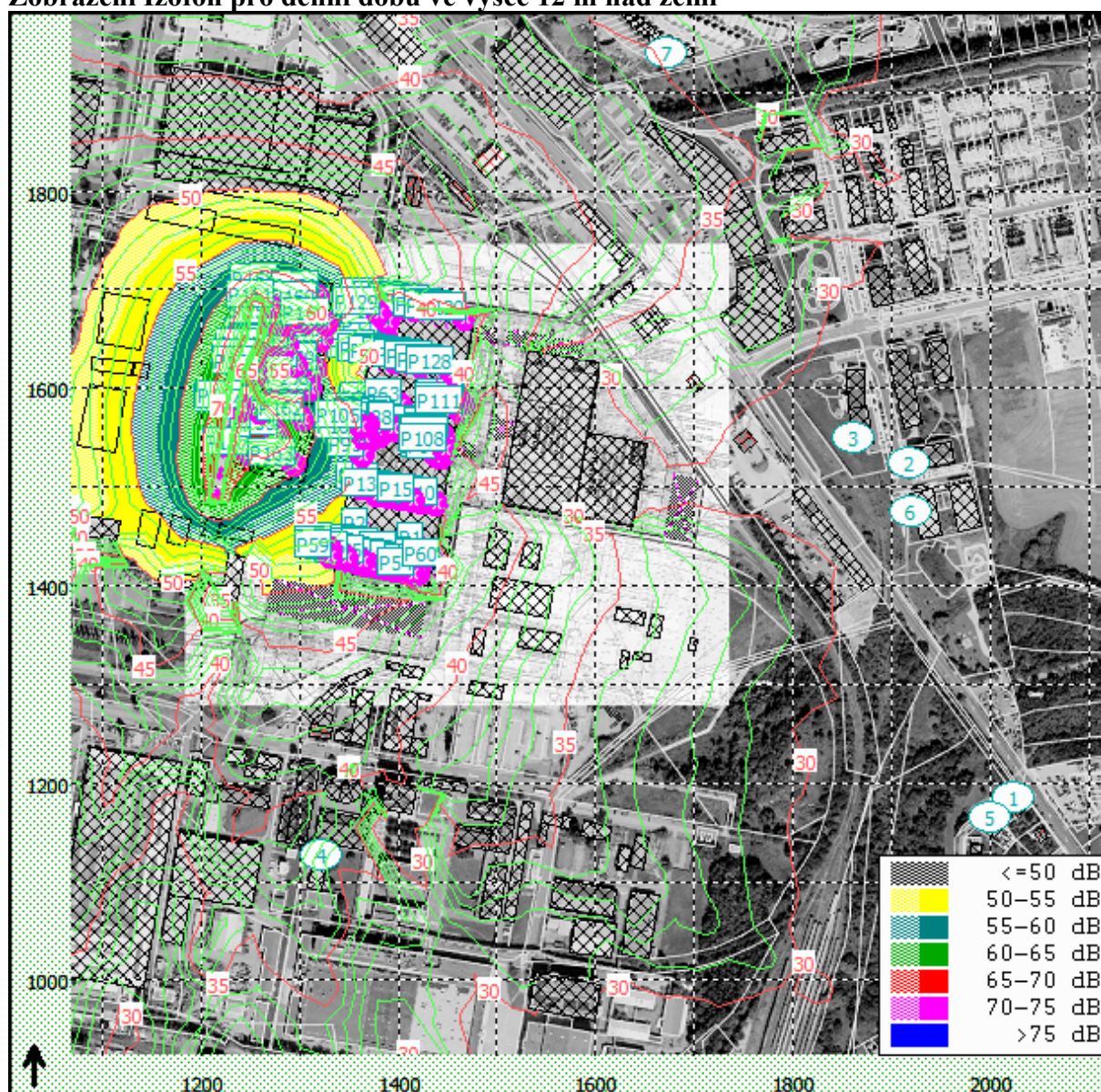
Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 6 m nad zemí



Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 9 m nad zemí



Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 12 m nad zemí



8.4. Výpočet příspěvků L_{Aeq1h} (dB) pro noční dobu z areálu

Hodnoceny byly nejbližší chráněné prostory pro posouzení areálu pro dobu noční.

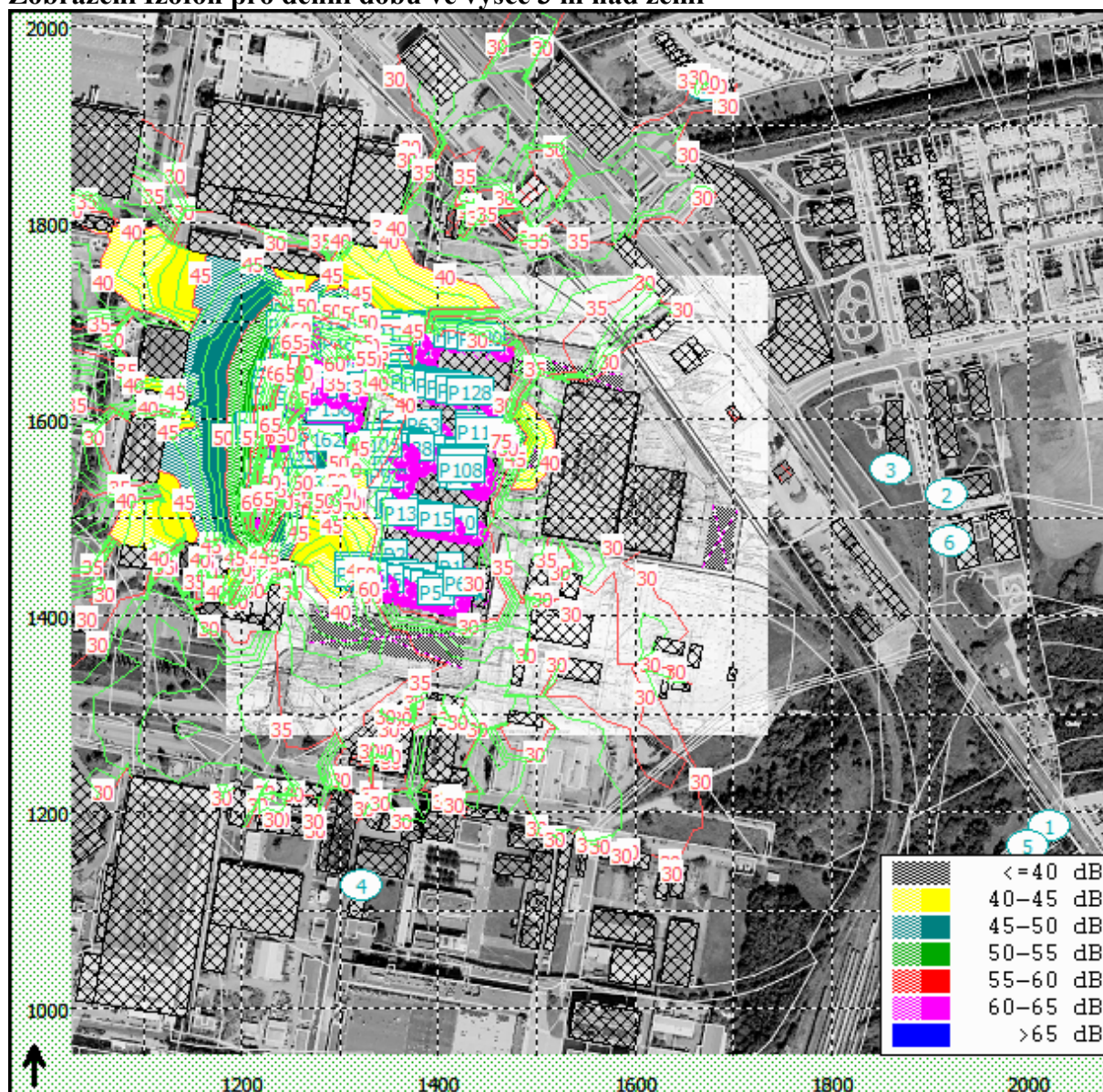
Výpočet pro noční dobu celý navrhovaný areál

Identifikace referenčního bodu		L_{Aeq} (dB)			
Číslo	Výška	Průmyslové zdroje na objektu návrh	Průmyslové zdroje na objektu dle AS původní	Celkem agregovaný impakt	Celkem agregovaný impakt
bodu	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1 – V4	3	24,5	27,0	-	28,4
	6	25,7	27,7	-	29,3
2 – V6	3	22,5	25,8	-	27,0
	6	23,7	27,8	-	28,7
	9	24,7	28,7	-	29,7
	12	25,1	29,9	-	30,6
3 – V7	3	23,8	-	47,1*	-
	6	24,0	-	47,1*	-
	9	24,9	31,3	47,1*	31,7
	12	25,2	32,1	47,1*	32,4
4	3	20,5	-	38,7**	38,5
	6	27,4	-	38,7**	38,7
5	3	24,8	-	53,2*	-
	6	25,9	-	53,2*	-
6	3	23,1	-	-	-
	6	25,1	-	-	-
	9	26,2	-	-	-
	12	26,8	-	-	-
7	3	30,7	-	46,5*	-
	6	31,5	-	46,5*	-

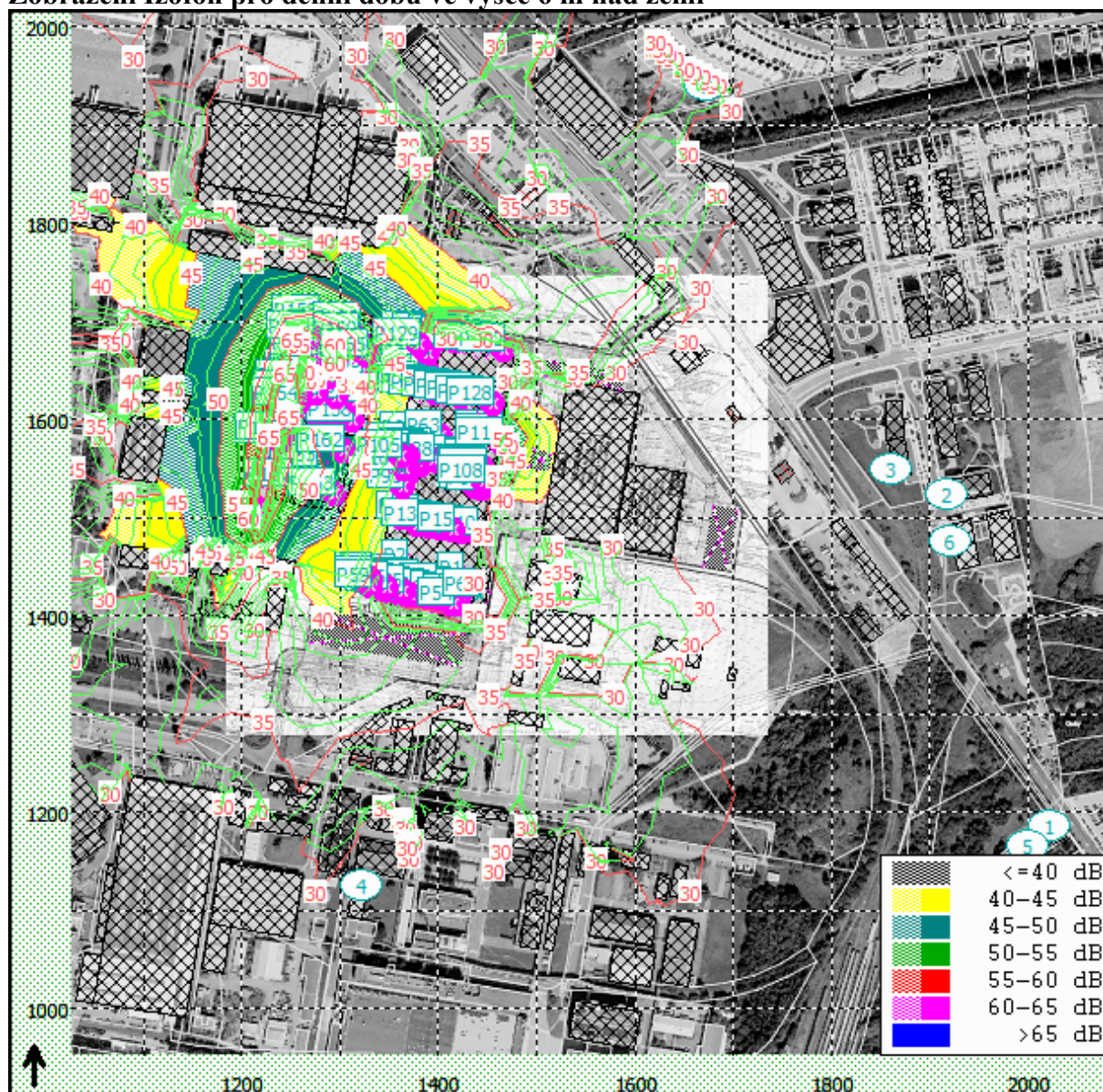
Poznámka: v rámci logaritmického součtu bylo modelován stav se stávajícími zdroji uvedenými v předchozí akustické studii a následně stav dle návrhu. Výsledné hodnota vychází z korekce na zánik zdrojů. Změna je v území v podstatě nehodnotitelná oproti posuzovanému stavu.

Srovnání s limitem pro den L_{Aeq1h} (dB) = 40 dB (A) pro provoz – hygienické limity ve všech bodech jsou splněny s rezervou. Záměr je neměřitelný u obytné zástavby s ohledem na pozadí dálnice.

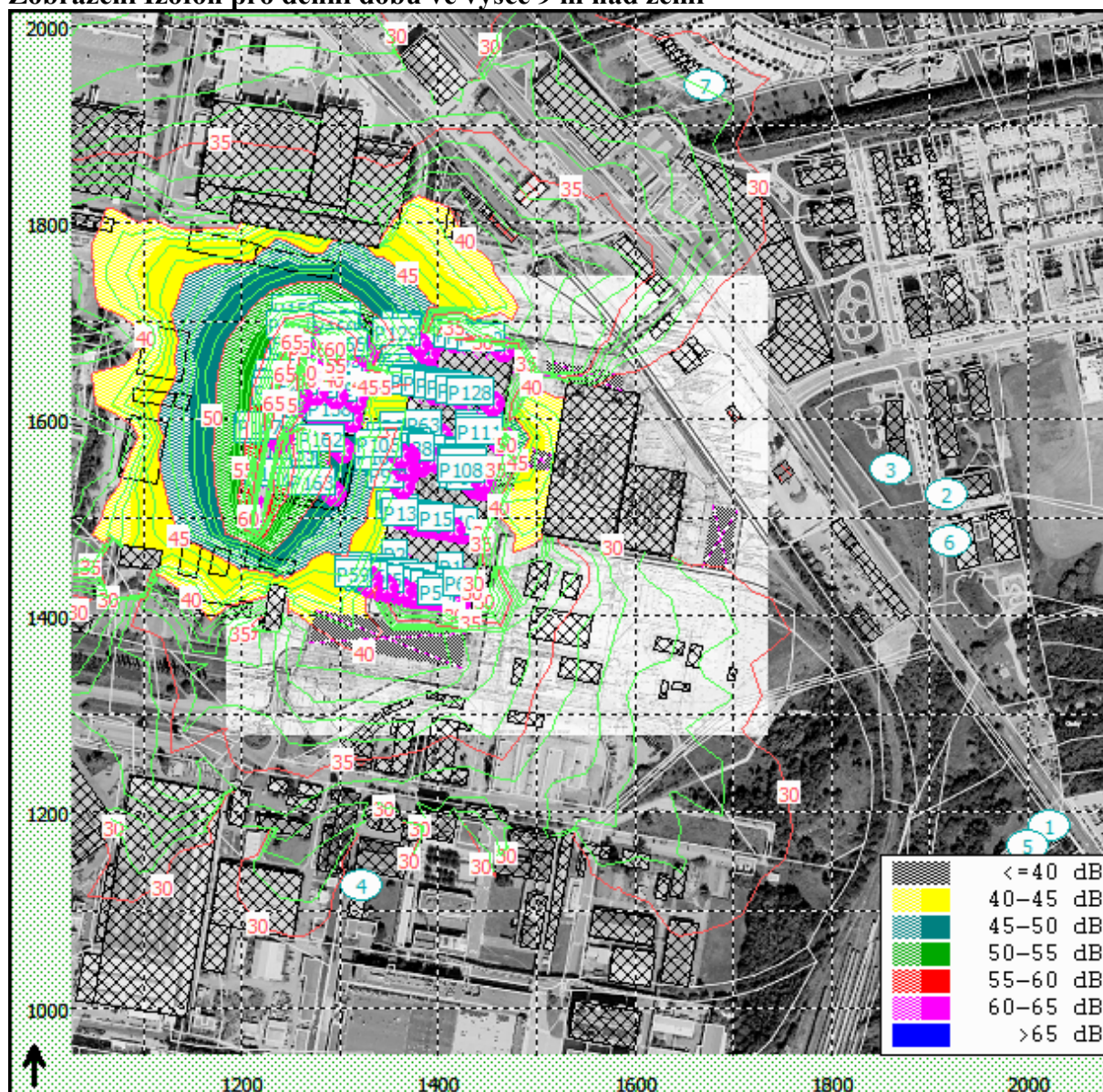
Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 3 m nad zemí



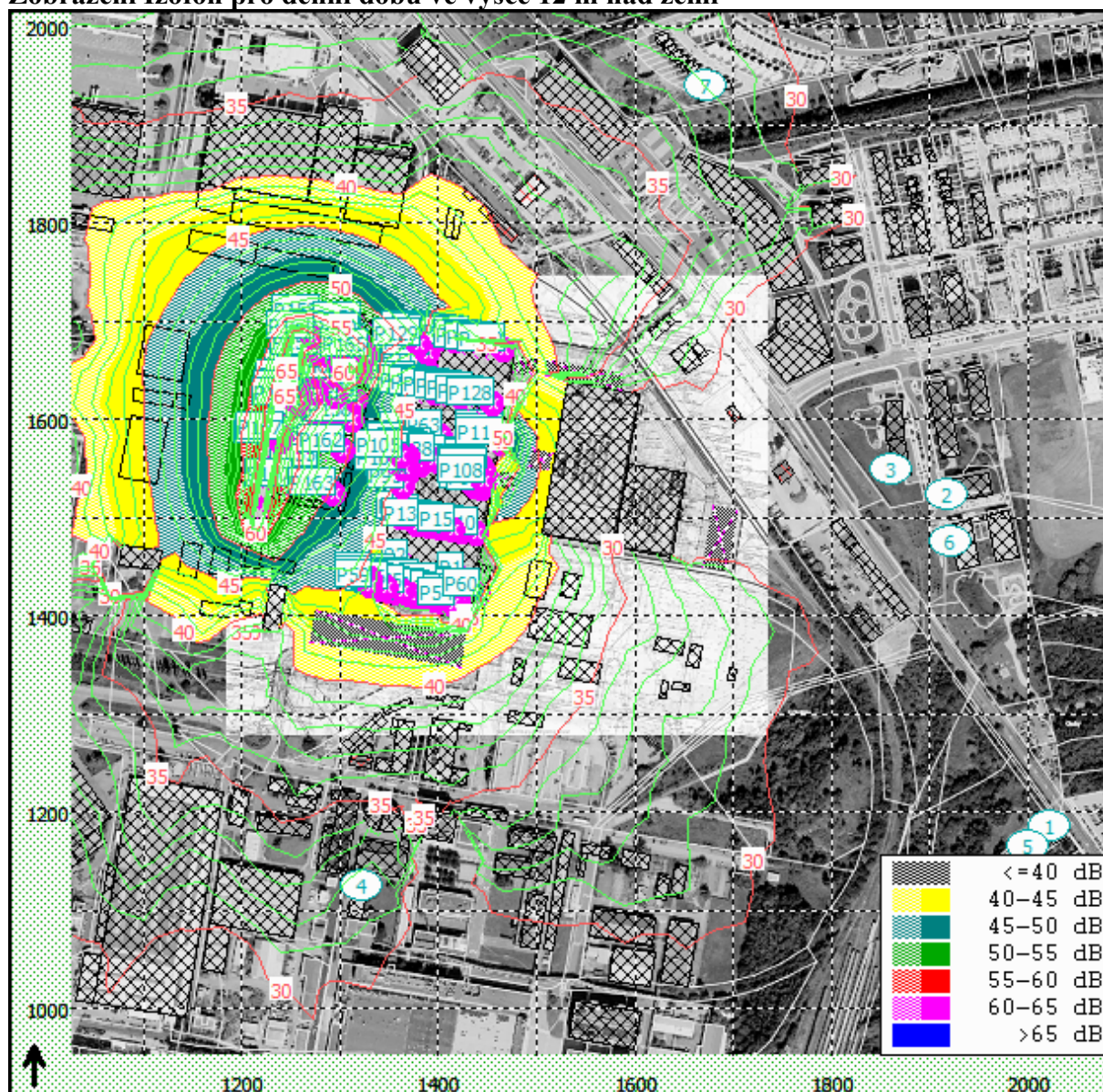
Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 6 m nad zemí



Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 9 m nad zemí



Zobrazení Izofon pro denní dobu ve výšce 12 m nad zemí



9. ZÁVĚR

Posouzení bylo provedeno ve vztahu k hygienickým limitům hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., a to pro hluk ze stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb. Pro posuzovaný záměr byly uvažovány limity 50 dB v denní době (LAeq,8h) a 40 dB v noční době (LAeq,1h). Hodnocení vychází ze seznamu stacionárních zdrojů, jejich umístění, akustických parametrů a provozních režimů, přičemž výsledky byly posouzeny v referenčních bodech u nejbližší chráněné zástavby.

Záměr představuje přesun a modernizaci stávající provozovny sběrného dvora v rámci jedné průmyslové zóny, tedy nikoli vznik zcela nové izolované aktivity v území, ale přeskupení a provozní sjednocení již existujících činností. Stávající plochy překladiště a malého sběrného dvora jsou relokalizovány do jednoho areálu, čímž dochází ke zjednodušení, zpřehlednění a provozní konsolidaci stávajícího způsobu využití území.

Z provedeného měření i z výpočtového posouzení současně vyplývá, že v lokalitě je akustická situace u chráněné zástavby již nyní významně ovlivněna především hlukem z dopravy, zatímco stacionární zdroje v území nejsou v rozhodujících bodech slyšitelné nebo zůstávají pod úrovní pozadí. Aktualizované akustické posouzení dále prokazuje, že při dodržení navrženého umístění zdrojů a uvažovaných akustických parametrů zařízení budou v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro denní i noční dobu, přičemž změna oproti dříve posuzovanému stavu nepředstavuje významné zhoršení akustické zátěže okolní chráněné zástavby. Studie výslovně uvádí, že záměr je u obytné zástavby vzhledem k pozadí komunikací fakticky neměřitelný.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je z hlediska hlukové zátěže v daném území přijatelný. Přesun provozu nepředstavuje novou akusticky významnou zátěž, ale naopak konsolidaci stávajících aktivit v rámci již využívaného průmyslového prostoru, a to bez významného zhoršení stávajícího stavu v okolní chráněné zástavbě. Tento závěr platí při zachování vstupních parametrů použitých v akustickém modelu a při respektování navržených provozních a organizačních opatření.

Za účelem zachování příznivé akustické situace se doporučuje přijmout následující opatření:

- minimalizovat provoz v době noční na rozsah nezbytně nutný,
- lisování odpadů provádět výhradně na manipulační ploše v jižní části areálu,
- v noční době neprovozovat hlučné technologie, zejména lisování odpadů,

Datum zpracování: březen 2026



Ing. Martin Vraný

GSM: 728 95 13 12

Email: farmprojekt@gmail.com